

Aspectos colhidos na manhã de ontem, no aeroporto do D. A. C., por ocasião do batismo do "Oswaldo Cruz", vindo-se à esquerda, o ministro Salgado Filho, e, ao centro, o sr. Oswaldo Cruz Filho, quando derramavam champagne na hélice do avião. À direita, o doador, sr. Guilherme Guinle, também derramando champagne na hélice do "Oswaldo Cruz", vindo-se no clichê, ainda, o ministro Salgado Filho, e o paraninfo, sr. Egydio Salles Guerra.

Imponente a festa aviatoria da manhã de ontem, no Aeroporto do Calabouço, em que foram batizados os aviões "Oswaldo Cruz" e "Moreninha"

Como transcorreu a cerimônia do batismo do "Oswaldo Cruz"

A oração do paraninfo, o sr. Egydio Salles Guerra

Um capítulo da história do nosso progresso

Falaram o doador, sr. Guilherme Guinle; o paraninfo, sr. Egydio Salles Guerra; o representante do Aero Clube da cidade de Lins, sr. Ulysses Silveira Guimarães, e a professora Vanda Rollim Pinheiro

Quando concorreu para que a cerimônia, ontem, do batismo de mais dois aviões da Campanha Nacional da Aviação Civil se revestisse de excepcional significação.

O "Oswaldo Cruz", doado pelo sr. Guilherme Guinle, infatigável animador da ciência e generoso criador de instituições de assistência social, teve como paraninfo o sr. Salles Guerra, biógrafo e colaborador do grande cientista. Sua oração deu ao ato o seu verdadeiro sentido, emocionando os que o ouviram.

O orador que a cidade de Lins escolheu para a solenidade soube dar à sua missão um desempenho que imprimiu à celebração cívica da manhã de ontem uma nota de rara expressão.

E mais ainda, coroou de alegria a cerimônia a solidariedade prestada pelas novas professoras do Distrito Federal, integrantes de uma turma que tinha Oswaldo Cruz como seu patrono.

Para aumentar o brilho da festa, também o batismo de "Moreninha", doado pelo Centro de Comércio de Café, atraiu ao "hangar" da Aeronáutica Civil jornalistas e escritores, que aplaudiram o discurso do paraninfo, sr. José Lins do Rego, e os de outros oradores.

O autor de "Bangô" assinalou, de maneira feliz, a significação da figura literária de Joaquim Manuel de Macedo e o valor de sua obra, que sobreviveu ao romantismo.

Assim, incorporaram-se à frota aérea civil mais dois aviões — um legado gravado para Lins, em São Paulo, o nome de Oswaldo Cruz, como estímulo e exemplo para sua mocidade, outro recordando a de Patralha, no Piauí, uma das figuras lendárias do romance brasileiro, quando começava a afirmar-se.

Na qualidade de padrinho do "Oswaldo Cruz", pronunciou o eminente médico sr. Egydio Salles Guerra, que foi um dos mais íntimos e dedicados amigos do glorioso patrono do avião destinado à cidade de Lins, uma oração em que o método harmonizou com a pureza dos conceitos e o brilho da tessitura dessa magnífica peça oratória.

Damos a seguir o discurso do sr. Egydio Salles Guerra: A sua incontestável liberalidade em favor da pobreza, de instituições de assistência, de iniciativas benéficas de todo o gênero, e até para o patrocínio de particulares, o sr. Guilherme Guinle acrescenta agora o valioso donativo de um avião que vem reforçar o já numeroso contingente de aparelhos semelhantes, destinados à instrução aeronáutica de juventude brasileira.

Vão-se multiplicando com inesperada abundância as ofertas de aeronaves de generosas conceições e de associados diversas, empolgados

sem dúvida, pelo patriótico movimento que o sr. ministro Salgado Filho impulsiona com vigor, auxílio do eficazmente pela propaganda incitadora, tenaz, omniforme, à norte-americana dos diários associados dirigidos pelo incansável espírito inovador, scintilante de certo publicista, cujo nome não posso declinar, a pedido seu.

Mas, tantas vezes tem ele sido pronunciado nestas cerimônias, que a minha discreção pouco poderia aproveitar à sua modestia. A discreção criará apenas um enigma de muito mais fácil decifração que os do JORNAL da edição dos domingos.

Do mérito, da elevação de intuídos de recente campanha em prol da aeronáutica nacional, basta dizer que esses aeroplanos vão adrestrar-se os nossos jovens patriotas e os habilitar, como pilotos aviadores, para a defesa eventual da pátria.

Os resultados do inspirado e bem conduzido movimento tem sido realmente estupendos.

Inaugurou-se a campanha com o batismo do Regente Pejó, dada por sr. Samuel Ribeiro em março de 1941. Daí para cá, em 11 meses, foram ofertados 234 aparelhos; desses foram batizados e seguiram para os respectivos aero-clubes — 23, o atual e o 94. Construíram-se nesse lapso de tempo 32 aero-clubes. O preço médio dos aeroplanos para a instrução aeronáutica primária é de 60 contos. Das 234 ofertas, 12 são destinadas à instrução superior ou avançada, sendo que 3 custaram 100 contos cada um, e 10, cada um, 200 contos!

Não se podia esperar, em tão pouco tempo, êxito mais brilhante, mais estrondoso.

Não é o caso sr. de, em honra ao sr. ministro da Aeronáutica, nos venturosos propagandistas dos aviões associados e nos doadores de aviões aplaudindo-os vivamente, prorrompermos numa nutrida salva de palmas?

O presente aparelho, por deliberação do sr. ministro da Aeronáutica, será destinado ao Aero Clube da próxima cidade paulista de Lins. Receberá o nome glorioso de "Oswaldo Cruz", por lembrança do doador, dr. Guilherme Guinle, que, num requinte de delicadeza, não deu ao avião, convidado para padrinho do avião, com anuência do sr. ministro da Aeronáutica, ao velho e saudoso amigo do insigne higienista, que ora vos dirige a palavra.

Não sei com que expressões poderia agradecer ao dr. Guinle sua fina atenção.

Por sua vez, a família Oswaldo Cruz, agradece.

(Continua na 6.ª pág.)

O discurso do sr. Guilherme Guinle

Na solenidade do batismo do "Oswaldo Cruz", realizada ontem, pela manhã, com toda a pompa, o doador desse avião, sr. Guilherme Guinle, pronunciou o significativo discurso que damos a seguir:

"Quando este avião ao Aero Clube da prospera cidade de Lins, no Estado de São Paulo, grande é o meu reconhecimento pelo privilégio que me foi concedido de concorrer, embora modestamente, para a patriótica campanha em prol da Aviação Brasileira, promovida pelos "Diários Associados". Estes pequenos aviões, que servirão para formar, na arte difícil da aviação, jovens brasileiros, são batizados com nomes de patriotas ilustres que pelos seus serviços fizeram jus ao respeito e admiração de todos nós. Este terá o nome glorioso de Oswaldo Cruz, a quem nenhum outro excedeu em valor e serviços à Pátria. Foi o sábio, o mestre, o organizador, trabalhador infatigável, condutor de homens que o acompanharam e o admiraram; com eles fundou a instituição científica de maior prestígio e renome de toda a América do Sul e de fama univer-

sal. Debelou a febre amarela na capital da República, salvando a vida de milhares de brasileiros e estrangeiros que ela dizimava todos os anos. Foi chefe de escola e criou uma pleiade de discípulos de notável valor científico, continuadores de sua obra. Para estes e as gerações futuras, o espírito de Oswaldo Cruz estará sempre presente.

Não sou por certo o melhor pessoa para dizer o valor dos serviços e das virtudes do grande brasão, por isso deixo ao meu amigo, sr. dr. Salles Guerra, padrinho deste avião, o amoroso e dileto amigo do mestre, que com ele viveu as horas e as mais horas de uma carreira luminosa, a honrosa tarefa de exaltar a figura inconfundível do eminente sábio.

Que o nome de Oswaldo Cruz, que tanta glória deu à terra brasileira, brilhe radioso nos seus de nossa Pátria, nas asas deste avião.

Ao dr. Chateaubriand, os meus sinceros agradecimentos pelas generosas palavras com que me distinguiram.

Que o nome de Oswaldo Cruz, que tanta glória deu à terra brasileira, brilhe radioso nos seus de nossa Pátria, nas asas deste avião.

Ao dr. Chateaubriand, os meus sinceros agradecimentos pelas generosas palavras com que me distinguiram.

AS LINHAS DE DUTOS RECENTEMENTE CONSTRUÍDAS NO RIO

A história de uma cidade, principalmente quando esta constitui, como o Rio, a metrópole de um grande país, não pode ficar circunscrita aos seus aspectos pitorescos. A suntuosidade da sua natureza ou as minúcias dos seus usos e costumes.

Sobre as crônicas mais ou menos literárias, como as deliciosas páginas de João do Rio e as postais de um Mario Pedreira ou de um Murilo Araújo, impõem-se as reportagens de fundo objetivo que marquem as conquistas do nosso espírito progressista e estudem os fatores primordiais da nossa evolução econômica, através do incremento das indústrias e expansão do comércio em geral.

Esta deve ser a finalidade das crônicas da época em que vivemos, com um evidente sentido de reportagem mais informativa que doutrinária, para que as gerações vindouras tenham bem nítido o panorama do nosso trabalho e do nosso esforço pelo país em que nascemos e vivemos e possam julgar melhor e com mais acerto da obra notável que vimos realizando.

Estudando o problema brasileiro houve já quem afirmasse ter o país o capital estrangeiro ao Brasil enormes benefícios, acrescentando ainda que "mister se faz atrair os para novos e vastos empreendimentos".

Não se pode, por certo, de firmar ou propagar um simples conceito econômico, mas reconhecer um imperativo das nossas necessidades mais urgentes.

Efetivamente, o Brasil e mais particularmente o Rio devem ao capital alienígena essa marcha ascendente de progresso que vimos observando.

"Não há progresso sem atividade e toda atividade carece de estímulo do capital", disse, não há muito, um dos nossos mais profundos conhecedores dos problemas econômicos brasileiros.

As expressões acima confirmam o valor dessa cooperação que tanto estimamos e na qual se firma essa evolução vertiginosa do Rio a que vimos assistindo nestes últimos anos.

Realmente, o engrandecimento da nossa linda cidade, que tantos louvores tem despertado a homens como Stefan Zweig, Albert Londres e agora Orson Welles e tantos outros ilustres estrangeiros que periodicamente nos visitam, nós o devemos a espíritos empreendedores como Alexander Mackenzie, que com o contingente valioso da sua oporiedade e a sua elevada visão realizadora criou esse Light maravilhoso, que nos trouxe de Ribeirão das Lages o prodígio da eletricidade, força e vida dessa era grandiosa que atravessamos.

A instalação da Light no Rio se sucederam obras de grande vulto em toda a metrópole. Não só as de caráter público como as de iniciativa particular.

Em 1924, não mais somente a Usina de Ribeirão das Lages alimentava de energia elétrica a nossa grande cidade; movimentavam-se também os possantes geradores da nova Usina de Parahyba, em Antônio Carlos.

Diá a dia, hora a hora, elaborava a Light, concessionária dos mais importantes serviços públicos do Rio, para que tais serviços constituíssem um padrão de ordem, de organização, de progresso.

Presentemente vem a Companhia cooperando com o governo municipal numa vasta e completa remodelação do sistema de distribuição de energia elétrica nos bairros do Leme, Copacabana e Ipanema, substituindo a rede aérea por outra subterrânea, compreendendo as redes de baixa e alta tensão, ligação de consumidores e iluminação pública.

A importância desse melhoramento, no que ele tem de util à cidade, ressalta à primeira vista.

O que essa modificação representa de despesa com instalação de cabos subterrâneos, também é fácil avaliar-se.

Antes, porém, de mostrar ao público o valor da instalação desses cabos, vamos dar aqui, embora resumidamente, o serviço de instalação desses dutos por onde passam os referidos cabos.

A seção de dutos tem uma instalação desse gênero uma importância capital. Desde as escavações no solo até a colocação e interligação desses ramais, há um serviço de engenharia que não devemos desprezar, pois necessário se torna observar as condições do terreno e a sua utilização sem prejuízo para a via pública.

No caso dos bairros do Leme, Copacabana e Ipanema, o trabalho de engenharia tem características especiais, dado o progresso por ele atingido.

Desta arte, o serviço da seção de dutos para essa remodelação completa do sistema foi, e ainda está sendo, intenso.

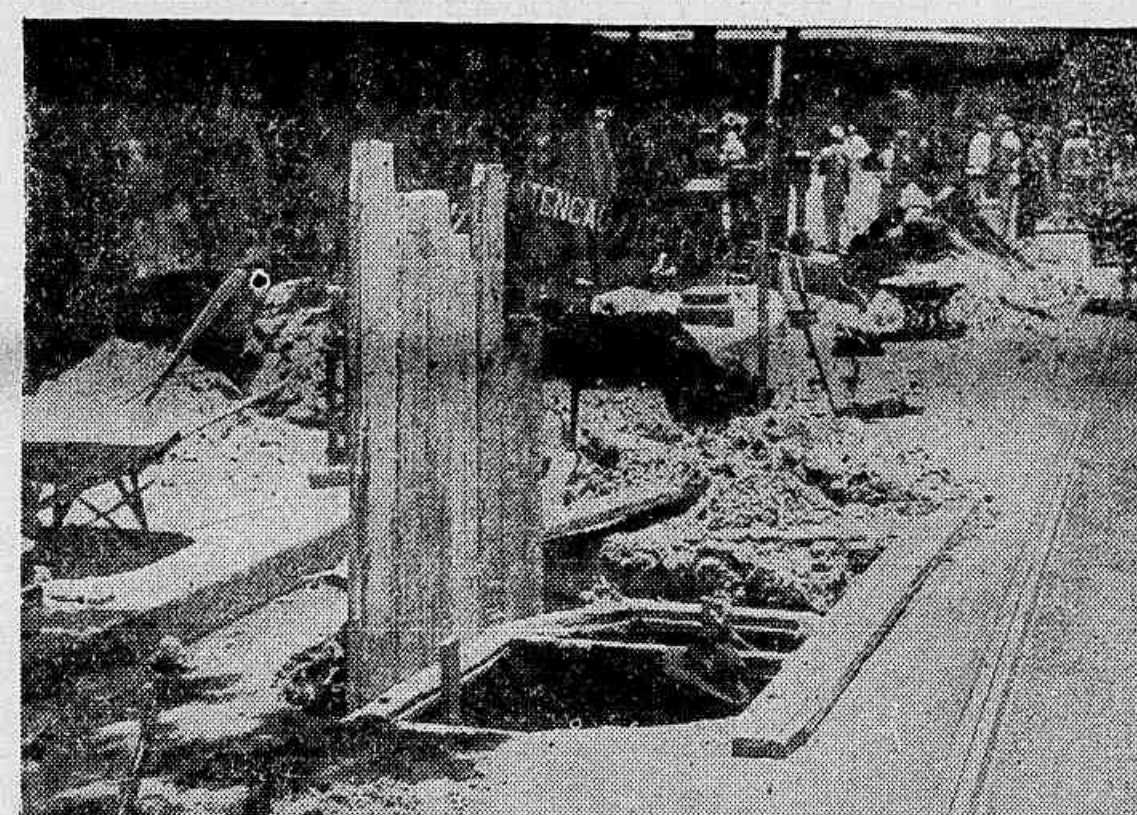
Na impossibilidade de darmos aqui todos os detalhes desse trabalho, o que consumiria muito espaço, vamos revelar somente o que foi executado durante o ano passado, unicamente para atender a essa modificação:

Linhas de 1 e 4 dutos, de 32 — 5.310,10 metros, com um comprimento de 6.617,70 metros.

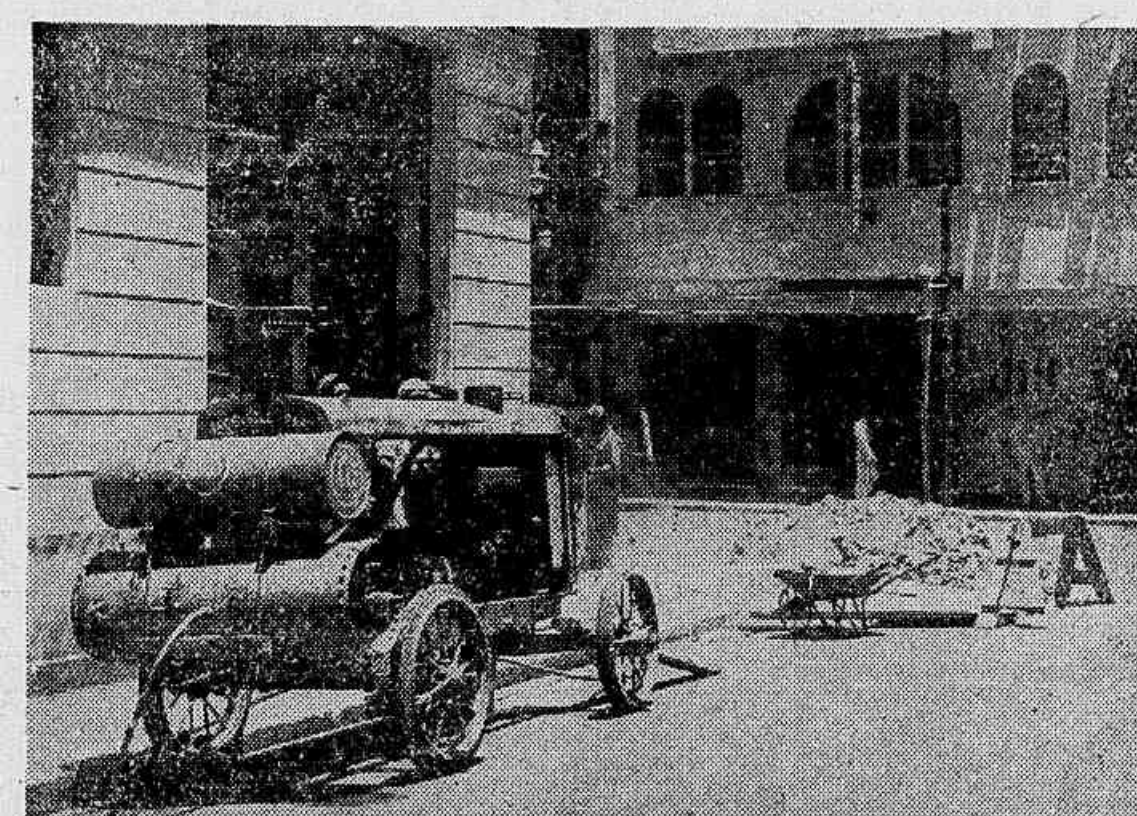
Serviços diversos — Luz e Força: Linhas de 1 e 4 dutos, de 32 — 5.718,40 metros.

Linha de 1 e 4 dutos, de 32 — 11.938,50 metros, com um comprimento de 73.022,80 metros.

Além por motivo dessa alteração no sistema foram construídas em



Flagrante do serviço da Seção de Dutos, na rua Visconde do Rio Branco



Compressores usados pela Seção de Dutos, para perfuração de asfalto e concreto

diversos pontos das referidas zonas 306 caixas de inspeção.

Além dessas modificações, na parte sul da cidade, outras importantes foram realizadas pela seção de dutos, destacando-se destas últimas, a canalização para a conversão do sistema radial para "net-work", em vários locais do perímetro urbano, servido pelas estações transformadoras de Santa Luzia e rua Larga.

Para levar a efeito esta tão sensível remodelação do sistema, a seção de dutos, instalou, recentemente as seguintes linhas:

Linhas de 1 e 4 dutos, de 32 — 5.357,14 metros; linhas de 2 e 4 dutos, de 42 — 3.150,99 metros; num total de 7.031,31 metros, com o comprimento de 28.782,56 metros.

Foram também construídas 174 caixas de inspeção.

Em outras zonas, alimentadas pelo sistema subterrâneo, para os serviços de luz, força, temos os seguintes totais:

Linhas de 1 e 5 dutos, de 32 — 3.510,50 metros; linhas de 1 e 12 dutos, de 42 — 3.150,99 metros; num total de 6.617,70 com o comprimento de 32.921,99 metros, atingindo a construção de caixas a um total de 141.

A rede de iluminação pública, na zona sul sofreu igualmente alterações sendo construídas as seguintes linhas:

Linhas de 1 e 4 dutos, de 32 — 3.707,00 metros; linhas de 1 e 3 du-

tos de 42 — 170 metros, sendo construídas mais 138 caixas.

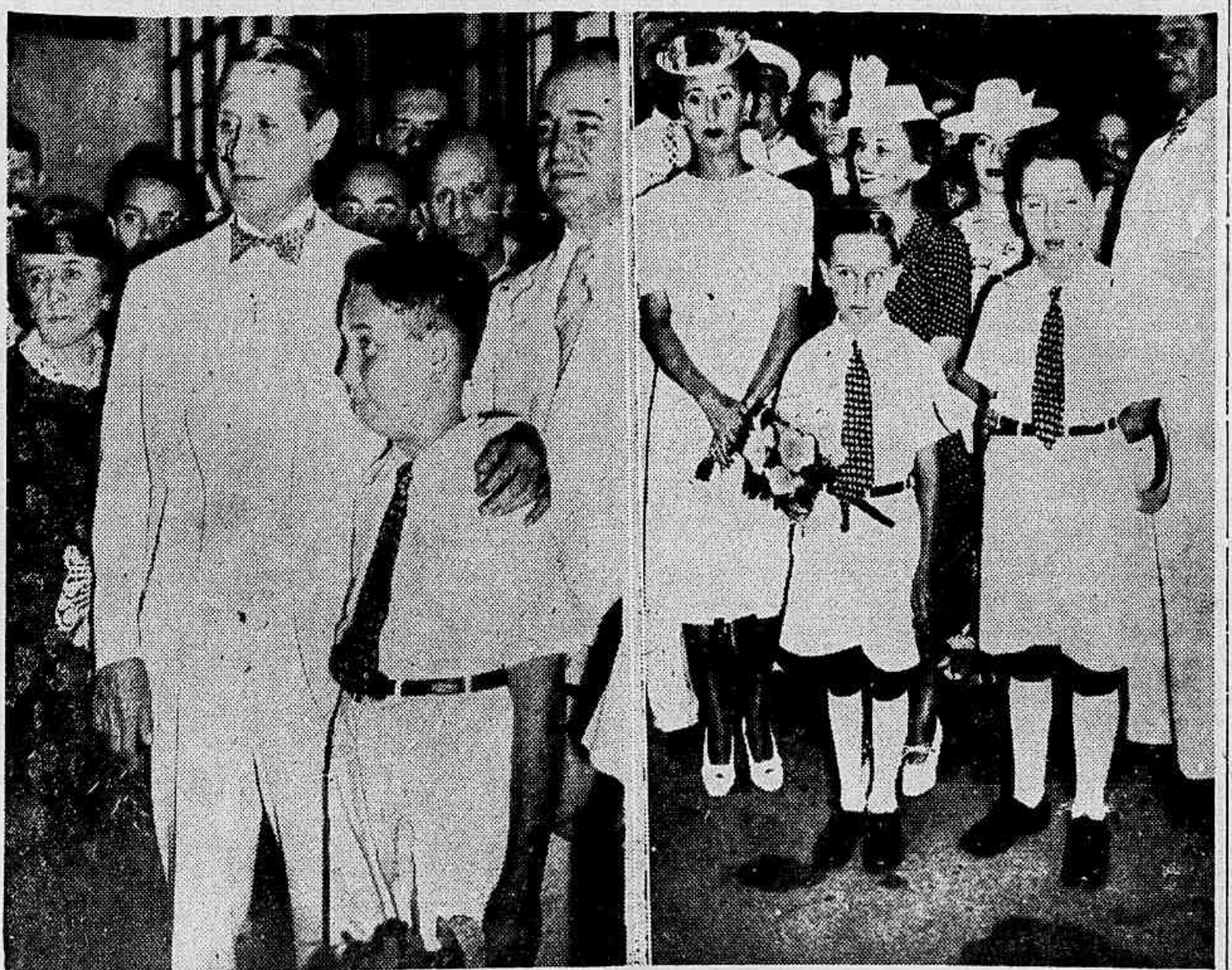
Em outras zonas, para essa mesma zona, foram construídas linhas de 1 e 2 dutos de 32 metros num total de 1.554,50 metros, com o comprimento de 1.588,80 e 56 "manhoas".

Assim, pois, o total das linhas de dutos construídas, em metros, atingiu a 37.885,24 e o comprimento das linhas singelas a 147.594,86 metros.

A rapidez e a segurança com que são executadas obras são executadas, evidenciando o valor dos seus engenheiros e dos seus técnicos especializados, comprovam ainda o desempenho da Companhia de correspondência cada vez mais a confiança que o público mantém nos seus serviços.

Devemos ainda salientar que jamais uma dessas obras, das mais complexas e importantes foi interrompida ou deixada para reverter quaisquer erros ou defeitos de origem na sua construção, o que põe em relevo a eficiência técnica com que são elaborados os respectivos projetos pela Sub-Divisão de Engenharia do Departamento de Eletricidade.

Esse esforço conjugado dos elementos que integram os diversos departamentos da Companhia é, sem dúvida, a razão de ser do êxito de tantas e úteis iniciativas em que se firmam o nosso progresso e o prestigio do Rio como uma das cidades mais progressistas do continente.



Flagrantes tomados ontem, na solenidade do batismo do "Oswaldo Cruz", vindo-se, à direita, num detalhe da assistência, a sra. Carolina Salles Guerra, esposa do paraninfo; o sr. Guilherme Guinle, abraçando o menino Oswaldo Cruz Neto, o engenheiro Roberto Pimentel e o ministro Salgado Filho, quando ouviam o discurso do sr. Ulysses Silveira Guimarães, em nome do Aero Clube e da cidade de Lins. À direita, aparecem as senhoras Lucília Veiga Oswaldo Cruz e Lisetta Oswaldo Cruz Vidal, os meninos Oswaldo Cruz Neto, e Eduardo Oswaldo Cruz, e o banqueiro Sousa Mello, corretor n. 1 da Bolsa de Aviação.

Florindo e Tim permanecerão em 1942, em seus atuais clubes

LEONIDAS NO JUDICÁRIO

tentará deixar o Flamengo evitando qualquer pagamento pela sua liberdade

Atividades turfiistas

Tim ficará no Fluminense

Magri terminará seu contrato

Grande expectativa pela estréia dos produtos nacionais da geração de 1942, na reunião de domingo — A sabatina de amanhã — O turf na capital bandeirante — Notas diversas

Das seguintes as montarias que já se acham mais ou menos combinadas para as reuniões de amanhã e de domingo no Hipódromo da Gavena:

REUNIÃO DE AMANHÃ

1.º páreo — A's 14.30 horas — 1.500 metros — 5.000.000 — Com descaça para aprendizes.	Ka. Cts.
1-1 Babassu, J. Zuniga	52 22
2-3 Itatuitur, XX	53 40
3-3 Ocasano, G. Pereira	54 27
4-4 Tupa, D. Ferreira	51 40
5-5 Nickel, O. Macedo	46 50

2.º páreo — A's 15.05 horas — 1.400 metros — 5.000.000 — Com descaça para aprendizes.

1.400 metros — 5.000.000 — Com	
desonga para aprendizas.	
	Ka. Cts.
(1 Galante, D. Ferreira ..	51 30
(2 Seymour, XX	48 60
(3 Rosenfeld, J. Martins ..	48 35
(4 Mondesir, A. Araújo ..	53 50
(5 Mensagem, O. Macedo ..	48 70
(6 Uruará, S. T. Camara ..	48 60
(7 Ferrel, XX	54 35
(8 Quevi, C. Brito	55 35
45 pesos — A's 16.20 horns — 1.200	

3.º páreo — A's 15.40 horas — 1.400 metros — 5.000.000 — Com descaça para aprendizes.

1	Estafing, J. O. Silva ..	53 35
2	Recita, XX ..	53 36
3	Mancheiro, J. Morgado ..	55 85
4	Crizul, J. Zuniga ..	53 30
5	Cyrila, R. Olguin ..	53 40
6	Vellada, E. Silva ..	53 80
7	Moleque, J. Mesquita ..	55 50
8	Scarlett, I. Sousa ..	53 60
9	Mosca Azul, W. Cunha ..	53 35
10	Star Bright, XX ..	55 35
11	Perdu, A. Araujo ..	53 100
12	Tabauna, O. Reichel ..	53 40
13	Oros, XX ..	53 40
5º páreo - A's 17 horns - 1.800		
5.00		

4.º páreo — A's 16.20 horas — 1.200 metros — 10.000.000 — ("Betting").

(1	Vaimy, J. Maia .. .	57	50
1	Don Carillo, J. Santos. .	51	50
(2	Onyx, XXX .. .	52	40
(3	Bradador, J. Zuniga ..	52	80
2	Napolitano, O. Macedo ..	51	50
(5	Azum, C. Brito .. .	58	40
(6	Xintan, R. Silva	48	60
7	Controle, P. Costa	50	40
(8	Mesuarco, S. Batista	49	30
(9	Oday, R. Olguin .. .	53	50
10	Kilwa, G. Costa .. .	56	40
(Glorista, O. Relchel ..	53	40
<hr/>			
6	parco — A's 17-40 horns		

5.º páreo — A's 17.05 horas — 1.500 metros — 5.000.000 — Com descaça para aprendizes — ("Betting").

ting")		Ka. Cts.
1	(1 Aspaes, J. Zuniga ..	55 50
1	(1 Vitorioso, C. Morgado	50 50
	(2 N'gaso, R. Silva ...	52 30
2	(4 Divertido, XX ..	57 50
	(5 Berodina, S. Batista ..	54 50
3	(1 J. J. O Silva ...	53 40
	(7 Rasara, O. Macedo ...	48 40
	(8 Gaibu, J. Maia ...	56 50
4	(9 Arkansas, O. Santos ..	57 50
10	(10 Gabino, D. Ferreira ..	49 50

REVISTA DE DOMINGO

REUNIÃO DE DOMINGO

1.º páreo — A's 13.30 horas — 800 metros — Pista de grama — 10.000.000.	Ka. Cts.
1-1 Para, XX	52 35
2-2 Marota, B. Silva	52 40
3-3 Royal, D. Ferreira	54 15
4-4 Fru, F. G. Costa	51 15
5-5 Para, XX	53 30

2.º páreo — A's 13.30 horas — 1.400 metros — 10.000.000.

1.400 metros -- 10:00:0000.		Ks. Cts.
1	Itacy, J. Morgado ..	52 40
2	Niara, L. Meszaro ..	53 60
3	Uia, I. Souza	55 80
4	Ipané, R. Rodrigues ..	55 50
5	Cinema, J. Zuniga ..	53 30
6	E'co, G. Costa	55 60
7	Tupia, J. O. Silva ..	53 30
8	" Aragal, d'correr ..	55 30

8º páreo -- A's 13.50 homens
13.50:00

3.º páreo — A's 13.50 horas — 1.500 metros — 5.000.000.

1-1	Ambar, R. Rodrigues . . .	54	15
2-2	Itacelara, J. O. Silva . . .	56	30
3-3	Secretário, O. Reichel . . .	50	60
4-4	Yucá, I. Souza . . .	56	60
5-5	Neurgil, G. Costa . . .	54	50
6-6	Yuste, S. Batista . . .	54	50
<hr/>			
4 ^o	páreo - A/a 14,25 horas -		
1.200	metros - 8:000000.		
		Ks. Cts.	
1-1	Quindim, J. O. Silva . . .	56	50
2-2	Brevet, L. Meszaris . . .	56	60
3-3	Olu'a, A. Brito . . .	54	35
4-4	Deschamps, L. Benites . . .	56	30

4.º páreo — A's 14.25 horas — 1.300 metros — 5.000.000.

3	(6 Anira, M. Silva ..	54	50
4	(6 Vaetembora, W. Cunha	54	50
5	(7 Cabreu'va, C. Pereira,	54	35
6	(8 Danglar, G. Costa ..	56	30

5.º páreo — A's 15.05 horas — 1.800 metros — 10.000.000.

metros - 10:000000.		Ks. Cts.
{	1 Cajoal, J. Zuniga	53 30
{	2 Mildora, J. Morgado ..	53 40
{	3 Marisco, I. Souza	55 50
{	4 Risonha, S. Batista ..	53 40
{	5 Passos, R. Rodrigues ..	55 70
{	6 Róbio, D. Ferreira ..	55 30
{	7 Agula, XX	53 80
6º páreo - A's 15.40 horas - 1.000		
metros - 6:000000.		Ks. Cts.
{	1 Carapuca, D. Ferreira ..	55 32
{	2 Quasimodo, J. O. Silva ..	55 50

6.º páreo — A's 15.40 horas — 1.900 metros — 10.000.000.

4	Barulho, J. Zuniga ..	54 35
5	Tekia, E. Silva	54 70
6	Ojos Negros, Rodriguez	56 50
7	Bolero, L. Benites ...	56 50
70 páreo -- A's 15.20 horas --		
400 metros -- 10.000.000 -- ("Bet-		
		Ka. Cts.
1	Tupan, J. O. Silva ..	55 30
2	Itaba, S. Batista ...	53 35
3	Factura, J. Mesquita .	53 40
4	Exu', G. Costa	55 30
5	Benantes, E. Silva ..	55 30

7.º páreo — A's 16.20 horas — 1.400 metros — 10.000.000 — ("Betting").

8º páreo — A's 17 horas — 1.50	
metros — 6:0000000 ("Betting")	
	Km. Cts.
(1 Altona, R. Oiguln	55 40
(" Barthou, J. Zuniga ..	55 40
(2 Q. Borba, R. Urblina ..	50 48
(3 Plumasão, L. Benites ..	53 50
(4 Grumeto, O. Fernandes ..	49 20
(5 Cadenera, I. Sousa ..	57 50
(6 Anaís, XX	48 90
(7 Sucuruy, S. Batista ..	54 50

8.º páreo — A's 17.05 horas — 1.500 metros — 5.000.000 — ("Betting").

9º parço — A's 17 horas — 1.600 metros — 81000000 — ("Betting")	
	Ka. Cts.
(1 Amoroso, J. Mesquita	55 40
(2 David, R. Silva	58 40
(3 Aratau', R. Olguin	48 50
(4 Atys, R. Rodrigues	"Betting"
(5 Ampere, XX	52 40
(6 Maracauy, J. Zuniga	52 50
(7 Bandolim, XX	51 50
(8 Negue, O. Fernandes	57 22
(9 Louisiana, S. Batista	50 22

EM S. PAULO

9.º páreo — A's 17.40 horas — 1.400 metros — 5.000.000 — ("Betting").

indica a seus leitores os seguintes

PALMITES

Fotivango — Yukon — Tambor
Thuya — Xacoco — Marcelina
Adagiao — Littoral — Vallonia
Tennis — Buzao — Pernambuco
Arã — Xalrel — Cedro
Albarran — Gallico — Ronaldo.

O PROGRAMA

Eis o programa a ser cumprido:

SABADO

1º parso — SUPLEMENTAR "A" 1908 — 1.500m e 5.000m e 1.000m;
1.603 metros.

1. Nottivago, 57 quilos; 2 Yukon 58;
3 Estella 53, 4 Tambor 56, 5 Luminozo 53, 6 Valerius 57.

10.º páreo — A's 18.20 horas — 1.500 metros — 5.000.000 — ("Betting").

Ka. Cts.
1-1 Lagonora 58 quilos, 2 Thuya 51, 3 Kalros 54, 4 Xacoco 50, 5 Marce- linos 53, 6 Valerius 57, 7 Perdu- rio 54, 8 Gentilissima 48, 9 Perdu- rio 54, 10 Perdurio 54, 11 Perdurio 54, 12 Perdurio 54, 13 Perdurio 54, 14 Perdurio 54, 15 Perdurio 54, 16 Perdurio 54, 17 Perdurio 54, 18 Perdurio 54, 19 Perdurio 54, 20 Perdurio 54, 21 Perdurio 54, 22 Perdurio 54, 23 Perdurio 54, 24 Perdurio 54, 25 Perdurio 54, 26 Perdurio 54, 27 Perdurio 54, 28 Perdurio 54, 29 Perdurio 54, 30 Perdurio 54, 31 Perdurio 54, 32 Perdurio 54, 33 Perdurio 54, 34 Perdurio 54, 35 Perdurio 54, 36 Perdurio 54, 37 Perdurio 54, 38 Perdurio 54, 39 Perdurio 54, 40 Perdurio 54, 41 Perdurio 54, 42 Perdurio 54, 43 Perdurio 54, 44 Perdurio 54, 45 Perdurio 54, 46 Perdurio 54, 47 Perdurio 54, 48 Perdurio 54, 49 Perdurio 54, 50 Perdurio 54, 51 Perdurio 54, 52 Perdurio 54, 53 Perdurio 54, 54 Perdurio 54, 55 Perdurio 54, 56 Perdurio 54, 57 Perdurio 54, 58 Perdurio 54, 59 Perdurio 54, 60 Perdurio 54, 61 Perdurio 54, 62 Perdurio 54, 63 Perdurio 54, 64 Perdurio 54, 65 Perdurio 54, 66 Perdurio 54, 67 Perdurio 54, 68 Perdurio 54, 69 Perdurio 54, 70 Perdurio 54, 71 Perdurio 54, 72 Perdurio 54, 73 Perdurio 54, 74 Perdurio 54, 75 Perdurio 54, 76 Perdurio 54, 77 Perdurio 54, 78 Perdurio 54, 79 Perdurio 54, 80 Perdurio 54, 81 Perdurio 54, 82 Perdurio 54, 83 Perdurio 54, 84 Perdurio 54, 85 Perdurio 54, 86 Perdurio 54, 87 Perdurio 54, 88 Perdurio 54, 89 Perdurio 54, 90 Perdurio 54, 91 Perdurio 54, 92 Perdurio 54, 93 Perdurio 54, 94 Perdurio 54, 95 Perdurio 54, 96 Perdurio 54, 97 Perdurio 54, 98 Perdurio 54, 99 Perdurio 54, 100 Perdurio 54, 101 Perdurio 54, 102 Perdurio 54, 103 Perdurio 54, 104 Perdurio 54, 105 Perdurio 54, 106 Perdurio 54, 107 Perdurio 54, 108 Perdurio 54, 109 Perdurio 54, 110 Perdurio 54, 111 Perdurio 54, 112 Perdurio 54, 113 Perdurio 54, 114 Perdurio 54, 115 Perdurio 54, 116 Perdurio 54, 117 Perdurio 54, 118 Perdurio 54, 119 Perdurio 54, 120 Perdurio 54, 121 Perdurio 54, 122 Perdurio 54, 123 Perdurio 54, 124 Perdurio 54, 125 Perdurio 54, 126 Perdurio 54, 127 Perdurio 54, 128 Perdurio 54, 129 Perdurio 54, 130 Perdurio 54, 131 Perdurio 54, 132 Perdurio 54, 133 Perdurio 54, 134 Perdurio 54, 135 Perdurio 54, 136 Perdurio 54, 137 Perdurio 54, 138 Perdurio 54, 139 Perdurio 54, 140 Perdurio 54, 141 Perdurio 54, 142 Perdurio 54, 143 Perdurio 54, 144 Perdurio 54, 145 Perdurio 54, 146 Perdurio 54, 147 Perdurio 54, 148 Perdurio 54, 149 Perdurio 54, 150 Perdurio 54, 151 Perdurio 54, 152 Perdurio 54, 153 Perdurio 54, 154 Perdurio 54, 155 Perdurio 54, 156 Perdurio 54, 157 Perdurio 54, 158 Perdurio 54, 159 Perdurio 54, 160 Perdurio 54, 161 Perdurio 54, 162 Perdurio 54, 163 Perdurio 54, 164 Perdurio 54, 165 Perdurio 54, 166 Perdurio 54, 167 Perdurio 54, 168 Perdurio 54, 169 Perdurio 54, 170 Perdurio 54, 171 Perdurio 54, 172 Perdurio 54, 173 Perdurio 54, 174 Perdurio 54, 175 Perdurio 54, 176 Perdurio 54, 177 Perdurio 54, 178 Perdurio 54, 179 Perdurio 54, 180 Perdurio 54, 181 Perdurio 54, 182 Perdurio 54, 183 Perdurio 54, 184 Perdurio 54, 185 Perdurio 54, 186 Perdurio 54, 187 Perdurio 54, 188 Perdurio 54, 189 Perdurio 54, 190 Perdurio 54, 191 Perdurio 54, 192 Perdurio 54, 193 Perdurio 54, 194 Perdurio 54, 195 Perdurio 54, 196 Perdurio 54, 197 Perdurio 54, 198 Perdurio 54, 199 Perdurio 54, 200 Perdurio 54, 201 Perdurio 54, 202 Perdurio 54, 203 Perdurio 54, 204 Perdurio 54, 205 Perdurio 54, 206 Perdurio 54, 207 Perdurio 54, 208 Perdurio 54, 209 Perdurio 54, 210 Perdurio 54, 211 Perdurio 54, 212 Perdurio 54, 213 Perdurio 54, 214 Perdurio 54, 215 Perdurio 54, 216 Perdurio 54, 217 Perdurio 54, 218 Perdurio 54, 219 Perdurio 54, 220 Perdurio 54, 221 Perdurio 54, 222 Perdurio 54, 223 Perdurio 54, 224 Perdurio 54, 225 Perdurio 54, 226 Perdurio 54, 227 Perdurio 54, 228 Perdurio 54, 229 Perdurio 54, 230 Perdurio 54, 231 Perdurio 54, 232 Perdurio 54, 233 Perdurio 54, 234 Perdurio 54, 235 Perdurio 54, 236 Perdurio 54, 237 Perdurio 54, 238 Perdurio 54, 239 Perdurio 54, 240 Perdurio 54, 241 Perdurio 54, 242 Perdurio 54, 243 Perdurio 54, 244 Perdurio 54, 245 Perdurio 54, 246 Perdurio 54, 247 Perdurio 54, 248 Perdurio 54, 249 Perdurio 54, 250 Perdurio 54, 251 Perdurio 54, 252 Perdurio 54, 253 Perdurio 54, 254 Perdurio 54, 255 Perdurio 54, 256 Perdurio 54, 257 Perdurio 54, 258 Perdurio 54, 259 Perdurio 54, 260 Perdurio 54, 261 Perdurio 54, 262 Perdurio 54, 263 Perdurio 54, 264 Perdurio 54, 265 Perdurio 54, 266 Perdurio 54, 267 Perdurio 54, 268 Perdurio 54, 269 Perdurio 54, 270 Perdurio 54, 271 Perdurio 54, 272 Perdurio 54, 273 Perdurio 54, 274 Perdurio 54, 275 Perdurio 54, 276 Perdurio 54, 277 Perdurio 54, 278 Perdurio 54, 279 Perdurio 54, 280 Perdurio 54, 281 Perdurio 54, 282 Perdurio 54, 283 Perdurio 54, 284 Perdurio 54, 285 Perdurio 54, 286 Perdurio 54, 287 Perdurio 54, 288 Perdurio 54, 289 Perdurio 54, 290 Perdurio 54, 291 Perdurio 54, 292 Perdurio 54, 293 Perdurio 54, 294 Perdurio 54, 295 Perdurio 54, 296 Perdurio 54, 297 Perdurio 54, 298 Perdurio 54, 299 Perdurio 54, 300 Perdurio 54, 301 Perdurio 54, 302 Perdurio 54, 303 Perdurio 54, 304 Perdurio 54, 305 Perdurio 54, 306 Perdurio 54, 307 Perdurio 54, 308 Perdurio 54, 309 Perdurio 54, 310 Perdurio 54, 311 Perdurio 54, 312 Perdurio 54, 313 Perdurio 54, 314 Perdurio 54, 315 Perdurio 54, 316 Perdurio 54, 317 Perdurio 54, 318 Perdurio 54, 319 Perdurio 54, 320 Perdurio 54, 321 Perdurio 54, 322 Perdurio 54, 323 Perdurio 54, 324 Perdurio 54, 325 Perdurio 54, 326 Perdurio 54, 327 Perdurio 54, 328 Perdurio 54, 329 Perdurio 54, 330 Perdurio 54, 331 Perdurio 54, 332 Perdurio 54, 333 Perdurio 54, 334 Perdurio 54, 335 Perdurio 54, 336 Perdurio 54, 337 Perdurio 54, 338 Perdurio 54, 339 Perdurio 54, 340 Perdurio 54, 341 Perdurio 54, 342 Perdurio 54, 343 Perdurio 54, 344 Perdurio 54, 345 Perdurio 54, 346 Perdurio 54, 347 Perdurio 54, 348 Perdurio 54, 349 Perdurio 54, 350 Perdurio 54, 351 Perdurio 54, 352 Perdurio 54, 353 Perdurio 54, 354 Perdurio 54, 355 Perdurio 54, 356 Perdurio 54, 357 Perdurio 54, 358 Perdurio 54, 359 Perdurio 54, 360 Perdurio 54, 361 Perdurio 54, 362 Perdurio 54, 363 Perdurio 54, 364 Perdurio 54, 365 Perdurio 54, 366 Perdurio 54, 367 Perdurio 54, 368 Perdurio 54, 369 Perdurio 54, 370 Perdurio 54, 371 Perdurio 54, 372 Perdurio 54, 373 Perdurio 54, 374 Perdurio 54, 375 Perdurio 54, 376 Perdurio 54, 377 Perdurio 54, 378 Perdurio 54, 379 Perdurio 54, 380 Perdurio 54, 381 Perdurio 54, 382 Perdurio 54, 383 Perdurio 54, 384 Perdurio 54, 385 Perdurio 54, 386 Perdurio 54, 387 Perdurio 54, 388 Perdurio 54, 389 Perdurio 54, 390 Perdurio 54, 391 Perdurio 54, 392 Perdurio 54, 393 Perdurio 54, 394 Perdurio 54, 395 Perdurio 54, 396 Perdurio 54, 397 Perdurio 54, 398 Perdurio 54, 399 Perdurio 54, 400 Perdurio 54, 401 Perdurio 54, 402 Perdurio 54, 403 Perdurio 54, 404 Perdurio 54, 405 Perdurio 54, 406 Perdurio 54, 407 Perdurio 54, 408 Perdurio 54, 409 Perdurio 54, 410 Perdurio 54, 411 Perdurio 54, 412 Perdurio 54, 413 Perdurio 54, 414 Perdurio 54, 415 Perdurio 54, 416 Perdurio 54, 417 Perdurio 54, 418 Perdurio 54, 419 Perdurio 54, 420 Perdurio 54, 421 Perdurio 54, 422 Perdurio 54, 423 Perdurio 54, 424 Perdurio 54, 425 Perdurio 54, 426 Perdurio 54, 427 Perdurio 54, 428 Perdurio 54, 429 Perdurio 54, 430 Perdurio 54, 431 Perdurio 54, 432 Perdurio 54, 433 Perdurio 54, 434 Perdurio 54, 435 Perdurio 54, 436 Perdurio 54, 437 Perdurio 54, 438 Perdurio 54, 439 Perdurio 54, 440 Perdurio 54, 441 Perdurio 54, 442 Perdurio 54, 443 Perdurio 54, 444 Perdurio 54, 445 Perdurio 54, 446 Perdurio 54, 447 Perdurio 54, 448 Perdurio 54, 449 Perdurio 54, 450 Perdurio 54, 451 Perdurio 54, 452 Perdurio 54, 453 Perdurio 54, 454 Perdurio 54, 455 Perdurio 54, 456 Perdurio 54, 457 Perdurio 54, 458 Perdurio 54, 459 Perdurio 54, 460 Perdurio 54, 461 Perdurio 54, 462 Perdurio 54, 463 Perdurio 54, 464 Perdurio 54, 465 Perdurio 54, 466 Perdurio 54, 467 Perdurio 54, 468 Perdurio 54, 469 Perdurio 54, 470 Perdurio 54, 471 Perdurio 54, 472 Perdurio 54, 473 Perdurio 54, 474 Perdurio 54, 475 Perdurio 54, 476 Perdurio 54, 477 Perdurio 54, 478 Perdurio 54, 479 Perdurio 54, 480 Perdurio 54, 481 Perdurio 54, 482 Perdurio 54, 483 Perdurio 54, 484 Perdurio 54, 485 Perdurio 54, 486 Perdurio 54, 487 Perdurio 54, 488 Perdurio 54, 489 Perdurio 54, 490 Perdurio 54, 491 Perdurio 54, 492 Perdurio 54, 493 Perdurio 54, 494 Perdurio 54, 495 Perdurio 54, 496 Perdurio 54, 497 Perdurio 54, 498 Perdurio 54, 499 Perdurio 54, 500 Perdurio 54, 501 Perdurio 54, 502 Perdurio 54, 503 Perdurio 54, 504 Perdurio 54, 505 Perdurio 54, 506 Perdurio 54, 507 Perdurio 54, 508 Perdurio 54, 509 Perdurio 54, 510 Perdurio 54, 511 Perdurio 54, 512 Perdurio 54, 513 Perdurio 54, 514 Perdurio 54, 515 Perdurio 54, 516 Perdurio 54, 517 Perdurio 54, 518 Perdurio 54, 519 Perdurio 54, 520 Perdurio 54, 521 Perdurio 54, 522 Perdurio 54, 523 Perdurio 54, 524 Perdurio 54, 525 Perdurio 54, 526 Perdurio 54, 527 Perdurio 54, 528 Perdurio 54, 529 Perdurio 54, 530 Perdurio 54, 531 Perdurio 54, 532 Perdurio 54, 533 Perdurio 54, 534 Perdurio 54, 535 Perdurio 54, 536 Perdurio 54, 537 Perdurio 54, 538 Perdurio 54, 539 Perdurio 54, 540 Perdurio 54, 541 Perdurio 54, 542 Perdurio 54, 543 Perdurio 54, 544 Perdurio 54, 545 Perdurio 54, 546 Perdurio 54, 547 Perdurio 54, 548 Perdurio 54, 549 Perdurio 54, 550 Perdurio 54, 551 Perdurio 54, 552 Perdurio 54, 553 Perdurio 54, 554 Perdurio 54, 555 Perdurio 54, 556 Perdurio 54, 557 Perdurio 54, 558 Perdurio 54, 559 Perdurio 54, 560 Perdurio 54, 561 Perdurio 54, 562 Perdurio 54, 563 Perdurio 54, 564 Perdurio 54, 565 Perdurio 54, 566 Perdurio 54, 567 Perdurio 54, 568 Perdurio 54, 569 Perdurio 54, 570 Perdurio 54, 571 Perdurio 54, 572 Perdurio 54, 573 Perdurio 54, 574 Perdurio 54, 575 Perdurio 54, 576 Perdurio 54, 577 Perdurio 54, 578 Perdurio 54, 579 Perdurio 54, 580 Perdurio 54, 581 Perdurio 54, 582 Perdurio 54, 58

Sul América Terrestres, Marítimos e Acidentes

COMPANHIA DE SEGUROS

RELATÓRIO A SER APRESENTADO À ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DE 20 DE MARÇO DE 1942

LUCROS & PERDAS

Senhores Acionistas:

Em atenção às exigências dos nossos estatutos e das leis em vigor, cumprimos o dever de apresentar-vos o relatório relativo às operações da Companhia em 1941.

O progresso, cada vez mais acentuado, dos negócios, e o aumento, sempre constante, do Ativo e das Reservas obrigatórias e facultativas, constituem motivo para que nos desobriguemos dos dispositivos legais com satisfação.

RECEITA GERAL — As importâncias creditadas à conta de Lucros & Perdas cifram-se a Rs. 59.209.285\$208.

Esta soma acha-se assim distribuída:

RECEITA DE PREMIOS

Sobre riscos de Fogo	13.588.957\$100
Sobre riscos de Transportes ..	2.593.640\$470
Sobre riscos de Acidentes Pessoais	3.782.497\$800
Sobre riscos de acidentes do Trabalho	22.006.952\$200
Sobre riscos de Responsabilidade Civil	908.002\$400
Sobre riscos de Automóveis ..	2.669.227\$400
Sobre riscos de Fidelidade	419.700\$400
	45.988.966\$770

RENTA DO CAPITAL APLICADO

RESERVAS DO EXERCÍCIO DE 1940

TOTAL

Sobre o exercício precedente verifica-se um aumento de prémios na importância de cinco mil novecentos e seis contos setecentos, e visto e nove mil e quatrocentos e dez reais. Não é demais repetir, ainda uma vez que o aumento que se verifica na nossa produção ano após ano é a demonstração concreta da confiança que a nossa companhia merece em todos os setores.

AMORTIZAÇÕES — Fiel e nossa praxe, efetuamos diversas amortizações, entre as quais figuram todas as contas de Móveis, Utensílios, Tipografia e Beneficências Diversas.

CONTAS DO ATIVO — Julgamos interessante pedir a atenção dos Senhores Acionistas para o aumento verificado no exercício findo nas contas de Imóveis, Títulos do Governo, e outros Títulos de renda. Os títulos da Dívida Pública Brasileira aumentaram em mil e quinhentos contos de reais; os valores imóveis em mais de quinhentos contos de reais; e os títulos de renda tiveram um aumento também de cerca de quinhentos contos de reais. Só nestas três contas, portanto, temos um acréscimo sobre o exercício precedente de dois mil e quinhentos contos de reais.

DESPESAS — SINISTROS — EXCEDENTES — Com o encerramento de todas as contas de despesas e de sinistros, e efetuadas diversas amortizações, apuramos o excedente de Rs. 15.530.705\$337, elevado para Rs. 15.754.991\$067 adicionando-se-lhe a verba do Rs. 224.285\$450, proveniente dos lucros suspensos do Exercício de 1940.

FUNDO DE GARANTIA DE RETROCESSÕES — De acordo com o Decreto-lei n. 3.784, de 30 de outubro de 1941, criamos, em 31 de dezembro de 1941, o Fundo acima, levando a seu crédito de uma vez a importância de Rs. 1.000.000\$000 (MIL CONTOS DE REIS), que transferimos da conta de Reserva Livre.

FUNDO ESPECIAL PARA GRATIFICAÇÕES AOS FUNCIONÁRIOS — Propomos aos Senhores Acionistas, neste exercício, sejam separados 5% dos lucros líquidos antes das amortizações, destinados a um fundo de gratificações especiais para os funcionários da Companhia. Esse fundo será distribuído, integralmente, neste exercício, entre os funcionários, de acordo com as regras que a Diretoria aprovar. Pensamos que esta nossa iniciativa lhes incentivará o espírito de colaboração. Nas contas que apresentamos a vossa aprovação, já está incluída a dita reserva.

FUNDO "POST-MORTEM" — Neste exercício, destinamos 200 contos a uma reserva nova para Fundo "Post-Mortem", e tencionamos aumentá-lo nos anos sucessivos para poder fazer frente aos encargos que a Companhia tem para com os seus funcionários de todas as categorias.

RESERVAS CONSTITUÍDAS EM 1941 — De acordo com os Decretos-leis n. 3.055 de 7 de março de 1940, e n. 85, de 14 de março de 1935, constituímos as seguintes reservas:

Reservas para riscos não expirados 1941:

Terrestres	3.933.657\$915
Transportes	202.096\$460
Acidentes Pessoais	2.029.941\$052
Acidentes do Trabalho	4.036.358\$212
SOMA	10.202.053\$639

Reservas para sinistros avisados 1941:

Terrestres	934.002\$051
Transportes	236.118\$552
Acidentes Pessoais	161.506\$500
Acidentes do Trabalho	1.682.235\$500
SOMA	4.013.862\$603

Reserva de Contingência:

Terrestres	231.049\$493
Transportes	30.782\$954
Acidentes Pessoais	57.839\$013
SOMA	309.671\$460

Deduzindo-se o montante dessas reservas, ou sejam Rs. 11.525.937\$702, do excedente acima mencionado, verifica-se um saldo a aplicar de Rs. 2.229.403\$365.

Propomos que seja feita a seguinte distribuição:

Reserva Estatutária de 5% s/Rs. 2.229.403\$365	111.470\$158
Dividendos	850.000\$000
Reserva "Post-Mortem"	200.000\$000
Fundo para Flutuação do Ativo	372.520\$400
Reserva Livre	500.000\$000
Lucros Suspensos	195.412\$787

RESERVAS DE CONTINGÊNCIA — A Reserva de Contingência, que é feita pela acumulação de 2% dos prémios líquidos anuais, já se acha elevada, neste segundo exercício de sua criação, a Rs. 860.364\$154.

DIVIDENDOS — Propomos a distribuição aos Senhores Acionistas de um dividendo de Rs. 85\$000 por ação. Esse dividendo será pago a razão de Rs. 45\$000 a partir de 1º de abril, e o saldo, ou sejam Rs. 40\$000, a partir de 1º de setembro próximo.

COLABORAÇÃO — Lamentamos anunciar-vos que, no curso do exercício findo, vimos-nos privados da preciosa colaboração do nosso colega sr. dr. Raymundo Castro Maya, que apresentou a renúncia ao cargo de Diretor-Cabará, pela Assembleia Geral deliberar a respeito do preenchimento ou não da vaga existente.

E da justiça, ao terminarmos o presente Relatório, salientar o espírito de cooperação de todos os funcionários da nossa Companhia, dos nossos agentes gerais, dos nossos sub-agentes e corretores.

Para qualquer informação ou esclarecimento que os Senhores Acionistas julgarem necessários, ficamos ao vosso inteiro dispor. Rio de Janeiro, 9 de fevereiro de 1942.

Alvaro da Silva Lima Pereira — Presidente.

Antonio S. de Larragoiti Jr. — Diretor Delegado.

DÉBITO				CRÉDITO			
GRUPO "A"				GRUPO "A"			
RESSEGUROS - CANCELACOES E RESTITUICOES				RESERVAS PARA RISCOS NAO EXPIRADOS 1940			
Terrestres	6.553.422\$544			Terrestres	3.118.702\$542		
Transportes	1.051.402\$700			Transportes	119.554\$167		
Acidentes Pessoais	890.541\$128	8.498.462\$972		Acidentes Pessoais	1.913.987\$917	5.152.244\$026	
COMISSOES - SALARIOS - DESPESAS GERAIS - IMPOSTOS E DESPESAS DA CASA MATRIZ				RESERVAS PARA SINISTROS AVISADOS 1940			
Terrestres	6.472.185\$738			Terrestres	1.026.511\$151		
Transportes	906.199\$134			Transportes	94.597\$318		
Acidentes Pessoais	2.094.993\$117	9.473.377\$989		Acidentes Pessoais	310.160\$738	1.431.269\$207	
SINISTROS PAGOS				PREMIOS			
Terrestres	3.541.917\$610			Terrestres	17.605.897\$300		
Transportes	429.090\$154			Transportes	2.583.540\$970		
Acidentes Pessoais	710.887\$584	4.687.895\$348		Acidentes Pessoais	3.782.497\$800	23.982.035\$570	30.865.949\$408
RESERVAS PARA RISCOS NAO EXPIRADOS 1941				OPERACOES DE CAPITAL			
Terrestres	3.933.657\$915			(Proporção para este grupo)			794.212\$604
Transportes	202.096\$460						
Acidentes Pessoais	2.029.941\$052	6.165.695\$427					
RESERVAS PARA SINISTROS AVISADOS 1941							
Terrestres	934.002\$051						
Transportes	236.118\$552						
Acidentes Pessoais	161.506\$500	1.331.627\$103					
RESERVA DE CONTINGENCIA							
Terrestres	231.049\$493						
Transportes	30.782\$954						
Acidentes Pessoais	57.839\$013	309.671\$460	30.406.729\$059				
Excedente			885.032\$208				81.361.761\$907
ACIDENTES DO TRABALHO							
			1.820.228\$950				
Cancelacoes e Restituicoes			9.443.709\$587				
Comissoes - Salarios - Despesas Gerais - Impostos e Despesas da Casa Matriz			9.754.855\$978				
Sinistros Pagos			4.036.358\$212				
Reservas para Riscos nao Expirados 1941			1.682.235\$500				
Reserva para Sinistros Avisados 1941							
Excedente			1.110.085\$677				27.847.473\$301
APLICACAO DO EXCEDENTE GERAL							
Reserva Estatutaria 5% s/Rs. 2.229.403\$365			111.470\$158				
Dividendos			850.000\$000				
Fundo "Post-Mortem"			200.000\$000				
Fundo para Flutuação do Ativo			372.520\$400				
Reserva Livre			500.000\$000				
Lucros Suspensos			195.412\$787				3.229.403\$365

Rio de Janeiro, 31 de dezembro de 1941 — ALVARO DA SILVA LIMA PEREIRA, presidente; ANTONIO S. DE LARRAGOITI JUNIOR, diretor-delegado; EDUARDO ANDRADE, gerente geral; EDGARDO SOUZA CARVALHO, contador.

ATIVO

	Ramos elementares	Acidentes do Trabalho
Títulos da Dívida Pública Brasileira	8.831.828\$944	3.118.100\$000
Bens Imóveis	4.617.415\$150	2.000.000\$000
Móveis, Utensílios e Material de Escritório	1\$000	—
Títulos de Renda	580.380\$000	580.380\$000
Ações do Instituto de Resseguros do Brasil	39.187\$500	13.062\$500
Hipotecas	10.350\$000	10.350\$000
Caixa e Bancos	1.773.992\$965	2.500.000\$000
Obrigações a Receber do Governo	300.000\$000	300.000\$000
Agências e Sucursais	2.059.831\$775	3.431.912\$000
Juros a Receber	112.659\$760	37.553\$250
Depósitos Judiciais	143.145\$900	33.732\$050
Sinistros a Recuperar	259.450\$899	—
Cauções	6.506\$500	—
Devedores Diversos	1.289.054\$255	906.800\$000
Contas de Resseguro	597.171\$609	—
Títulos a Receber	—	225.374\$440
Contas Diversas	107.294\$159	107.294\$159
CONTAS DE COMPENSAÇÃO		
Títulos Cauçionados	—	0.000\$000
Títulos Depositados no Tesouro Nacional, em Garantia de Diversas Carteiras de Seguros	400.000\$000	100.000\$000
		500.000\$000
		84.584.602\$655

PASSIVO

	Ramos elementares	Acidentes do Trabalho	
CAPITAL	1.500.000\$000	800.000\$000	2.000.000\$000
RESERVAS TÉCNICAS			
Reservas de Riscos não expirados 1941	6.155.895\$427	4.036.358\$212	10.202.053\$639
Reserva para Sinistros Avisados 1941	1.331.627\$103	1.682.235\$500	3.013.862\$603
Reserva de Contingência	560.364\$154	—	560.364\$154
Reserva de Previdência e Catástrofe	—	500.000\$000	500.000\$000
Reserva para riscos não expirados	755.842\$734	—	755.842\$734
Fundo de Garantia de Retrocessões	1.000.000\$000	—	1.000.000\$000
OUTRAS RESERVAS			
Reserva Estatutária	1.394.347\$627	464.782\$540	1.859.130\$167
Reserva para Sinistros Avisados 1941	2.250.000\$000	750.000\$000	3.000.000\$000
Fundo para Flutuação do Ativo	372.520\$400	—	372.520\$400
Fundo para Benefícios aos Funcionários	195.412\$787	—	195.412\$787
Fundo "Post-Mortem"	200.000\$000	—	200.000\$000
Lucros Suspensos	146.553\$298	48.853\$199	195.412\$787
Dividendos a Pagar	647.181\$900	215.723\$400	862.905\$300
Créditos Diversos	1.368.305\$893	876.192\$128	2.244.498\$021
Contas de Resseguro	1.065.078\$936	—	1.065.078\$936
Impostos a Pagar	755.723\$900	370.197\$200	1.125.921\$100
Contas Diversas	1.373.191\$584	497.273\$470	1.870.470\$154
CONTAS DE COMPENSAÇÃO			
Garantia Especial	400.000\$000	100.000\$000	500.000\$000
Caução da Diretoria	—	—	—
		80.000\$000	80.000\$000
			84.584.602\$655

Rio de Janeiro, 31 de dezembro de 1941.

Alvaro da Silva Lima Pereira

Presidente

Eduardo Andrade

Gerente Geral

Antonio S. de Larragoiti Junior

Diretor Delegado

Edgard Souza Carvalho

Contador

Rio de Janeiro, 31 de dezembro de 1941.

Alvaro da Silva Lima Pereira

Presidente

Eduardo Andrade

Gerente Geral

Antonio S. de Larragoiti Junior

Diretor Delegado

Edgard Souza Carvalho

Contador

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO FISCAL

PARECER

Aos nove dias do mês de fevereiro de mil novecentos e quarenta e dois, reuniram-se, na sede da Companhia, os membros do Conselho Fiscal da SUL AMÉRICA TERRESTRES, MARÍTIMOS E ACIDENTES, infra assinados, os quais, depois de analisarem o relatório da Diretoria, bem como as contas e o Balanço Geral, referentes ao exercício administrativo findo em 31 de dezembro de 1941, resolveram levantar o seguinte:

O Conselho Fiscal da "SUL AMÉRICA TERRESTRES, MARÍTIMOS E ACIDENTES", Cia. de Seguros, tendo examinado o Relatório da Diretoria, Balanço Geral e contas referentes ao Exercício de 1941, verificou a exatidão de todos os elementos fornecidos, aliás, já certificados por peritos contadores do Instituto Brasileiro de Contabilidade, em ato de revisão mandado proceder pela Diretoria da Companhia. Nestas condições, propõe sejam aprovados o

Relatório, as contas e todos os atos praticados pela Administração da "SUL AMÉRICA TERRESTRES, MARÍTIMOS E ACIDENTES", Cia. de Seguros, durante o referido Exercício de 1941.

Rio de Janeiro, 9 de fevereiro de 1942.

(Ass.) Charles Hue
Francisco Rodrigues de Oliveira
Cornelio Marcondes da Luz

SINDICATO DOS CONTABILISTAS DO RIO DE JANEIRO

SUL AMÉRICA TERRESTRES, MARÍTIMOS E ACIDENTES

CERTIFICADO DE EXATIDÃO

Os abaixo assinados, membros titulares da Câmara de Peritos Contadores do Sindicato dos Contabilistas do Rio de Janeiro, tendo procedido, por designação de seu diretor e requisição da Sul América Terrestres, Marítimos e Acidentes — Companhia de Seguros, a minucioso exame do balanço referente ao exercício de 1941, em face da escrituração e comprovantes que lhes foram apresentados, do que apresentam detalhado relatório,

CERTIFICAM:

a) que todas as verbas constantes do ativo estão certas, sendo comprovadas pela documentação respectiva;

b) que as contas do passivo representam fielmente as responsabilidades da Companhia, tendo sido as reservas obrigatórias e facultativas tecnicamente calculadas de acordo com a lei;

c) que os valores empregados em títulos da Dívida Pública, Imóveis, bem como a existência em Caixas e Bancos excedem de Rs. 5.584.944\$663 as garantias referentes ao Capital e Reservas Técnicas;

E para os devidos fins firmam o presente certificado, que leva o visto do sr. diretor da Câmara de Peritos Contadores do Sindicato dos Contabilistas do Rio de Janeiro.

Rio de Janeiro, 9 de fevereiro de 1942.

Visto
Rinaldo Gonçalves de Souza
Perito Contador I. B. C.

Manoel Marques de Oliveira
Diretor da Câmara de Peritos Contadores I. B. C.

Edgard Gonçalves Pereira
Perito Contador I. B. C.

Finanças, Comercio e Produção

TÍTULOS DIVERSOS

NOVA YORK, 26 de fevereiro.	Hoje	Ant.
STOCK EXCHANGE		
Allied Chemical	129	128.50
American Can	61	61
American Foreign Power	120.25	120
American Metals	4.50	4.50
American Radiator	4.50	4.50
American Smelting and Refining	38.37	38.25
American Tel. and Tel.	127.12	127
American Tobacco "B"	7.25	7.25
American Woolen	5.25	5.25
Anacostia Copper	26.15	26.15
Andes Copper	11.25	11.25
Armour Delaware Pref.	111.25	111
Armour Illinois "A"	3.37	3.37
Atlantic Gulf and West India	23.75	23.75
Atlas Corporation	6.50	6.50
Bendix Aviation	35.37	35.37
Bethlehem Steel	60.50	60.50
Canadian Pacific	4.50	4.50
Case Trenching Machine	11.25	11.25
Cerro de Pasco	39.30	39.12
Chile Copper	11.25	11.25
Chrysler Motors	50.62	51.50
Colombia Gas Electric	1.50	1.37
Consolidated Edison	12.50	12.75
Continental Can	28.25	28.12
Continental Steel	11.25	11.25
Cuban American Sugar	7.87	7.75
Dupont de Nemours	177.25	177.37
Eastman Kodak	120	120.12
Electric Power and Light	1.12	1.12
General Electric	25.87	25.87
General Foods Corpora-	32	32
General Motors	33.37	33.37
Gillette Safety Razor	3.37	3.37
Goodrich Rubber	12.75	12.75
Hudson Motors	3.62	3.62
International Business Machines	119	119
International Harvester	47.50	47.50
International Nickel	27.50	27.50
International Tel. and Tel.	127.12	127
Kennecott Copper	28.25	28.25
Kroger Grocery	28.25	28.25
Lambert Corporation	12	12
Lehman Corporation	40.50	40.50
Low Inc.	40.50	40.50
Lone Star Cement	40.12	40.12
Missouri Kansas and Texas	2.62	2.60

COTAÇÕES DA BOLSA DE NOVA YORK, FORNECIDAS PELA "UNITED PRESS ASSOCIATION"

NOVA YORK, 26 de fevereiro.	Hoje	Ant.
Entrada de Ferro Central	22.50	22.50
Empréstimo Brasileiro 6 1/2 %, 1926-27	22.50	22.50
Empréstimo Brasileiro 6 1/2 %, 1927-28	22.50	22.50
Rio Grande do Sul, 8 %, 1929	22.50	22.50
Municipalidade de São Paulo, 1929	22.50	22.50
Royal Bank of Canada	151.00	151.00
Atlantic Refining	19.87	19.87
Com Products	52.75	52.75
Municipalidade do Rio de Janeiro	11.50	11.50
Empréstimo do Reino da Itália, 7 %, 1934	26.00	26.00
Brasil Federal, 8 %, 1941	26.00	26.00
Rio Grande do Sul, 8 %, 1929	22.50	22.50
Títulos do Estado de São Paulo 6 1/2 %, 1927	60.37	60.37
Títulos do Estado de São Paulo 7 %, 1928	29.25	29.25
Títulos do Estado de São Paulo 8 %, 1929	29.00	29.00
Títulos do Estado de São Paulo 8 1/2 %, 1930	29.00	29.00
Bonus de Minas Gerais, 6 1/2 %, 1929	13.25	13.25
Bonus de Minas Gerais, 6 1/2 %, 1930	13.25	13.25
Bonus Prov. de Buenos Aires, 4 1/2 %, 1929	50.50	50.50

CAFE' MERCADO DE NOVA YORK (Contrato do Rio)

NOVA YORK, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	8.55	8.55
Para maio	8.55	8.55
Para julho	8.75	8.75
Para setembro	8.85	8.85
Para dezembro	8.85	8.85
Para dezembro	8.85	8.85
Para dezembro	8.85	8.85
Para dezembro	8.85	8.85
Para dezembro	8.85	8.85
Para dezembro	8.85	8.85

ABERTURA MERCADO DE NOVA YORK

NOVA YORK, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	12.88	12.88
Para maio	12.93	12.93
Para julho	12.97	12.97
Para setembro	13.00	13.00
Para dezembro	13.00	13.00
Para dezembro	13.00	13.00
Para dezembro	13.00	13.00
Para dezembro	13.00	13.00
Para dezembro	13.00	13.00
Para dezembro	13.00	13.00

MERCADO DE SANTOS

SANTOS, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	43.000	43.000
Para maio	43.000	43.000
Para julho	43.000	43.000
Para setembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000

MERCADO DE VITÓRIA

VITÓRIA, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	1.662.523	1.626.571
Para maio	1.662.523	1.626.571
Para julho	1.662.523	1.626.571
Para setembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571

MERCADO DE BRASIL

BRASIL, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	1.662.523	1.626.571
Para maio	1.662.523	1.626.571
Para julho	1.662.523	1.626.571
Para setembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571

MERCADO DE SANTOS

SANTOS, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	43.000	43.000
Para maio	43.000	43.000
Para julho	43.000	43.000
Para setembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000

MERCADO DE VITÓRIA

VITÓRIA, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	1.662.523	1.626.571
Para maio	1.662.523	1.626.571
Para julho	1.662.523	1.626.571
Para setembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571

MERCADO DE BRASIL

BRASIL, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	1.662.523	1.626.571
Para maio	1.662.523	1.626.571
Para julho	1.662.523	1.626.571
Para setembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571

MERCADO DE SANTOS

SANTOS, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	43.000	43.000
Para maio	43.000	43.000
Para julho	43.000	43.000
Para setembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000

MERCADO DE VITÓRIA

VITÓRIA, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	1.662.523	1.626.571
Para maio	1.662.523	1.626.571
Para julho	1.662.523	1.626.571
Para setembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571

MERCADO DE BRASIL

BRASIL, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	1.662.523	1.626.571
Para maio	1.662.523	1.626.571
Para julho	1.662.523	1.626.571
Para setembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571

MERCADO DE SANTOS

SANTOS, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	43.000	43.000
Para maio	43.000	43.000
Para julho	43.000	43.000
Para setembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000

MERCADO DE VITÓRIA

VITÓRIA, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	1.662.523	1.626.571
Para maio	1.662.523	1.626.571
Para julho	1.662.523	1.626.571
Para setembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571

MERCADO DE BRASIL

BRASIL, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	1.662.523	1.626.571
Para maio	1.662.523	1.626.571
Para julho	1.662.523	1.626.571
Para setembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571

MERCADO DE SANTOS

SANTOS, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	43.000	43.000
Para maio	43.000	43.000
Para julho	43.000	43.000
Para setembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000

MERCADO DE VITÓRIA

VITÓRIA, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	1.662.523	1.626.571
Para maio	1.662.523	1.626.571
Para julho	1.662.523	1.626.571
Para setembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571

MERCADO DE BRASIL

BRASIL, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	1.662.523	1.626.571
Para maio	1.662.523	1.626.571
Para julho	1.662.523	1.626.571
Para setembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571

MERCADO DE SANTOS

SANTOS, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	43.000	43.000
Para maio	43.000	43.000
Para julho	43.000	43.000
Para setembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000
Para dezembro	43.000	43.000

MERCADO DE VITÓRIA

VITÓRIA, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	1.662.523	1.626.571
Para maio	1.662.523	1.626.571
Para julho	1.662.523	1.626.571
Para setembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571

MERCADO DE BRASIL

BRASIL, 26 de fevereiro	Hoje	Ant.
Para março	1.662.523	1.626.571
Para maio	1.662.523	1.626.571
Para julho	1.662.523	1.626.571
Para setembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro	1.662.523	1.626.571
Para dezembro		

SÃO LUIZ HOJE CARIOCA

3-4-6-8-10 hs. 1.30-3.30-5.30-7.30-9.30

STAN LAUREL OLIVER HARDY

BUCHA PARA CANHAO

Desenvolvimento do Gasogênio até 1941 (Atualidades Ministério da Agricultura)

A CULTURA DO ARROZ (Nat. Rex Filme)

CAPITOLIO

EX - BROADWAY CINELANDIA

AR CONDICIONADO • POLTRONAS ESTOFADAS

22.6788 Luiz Severiano Ribeiro

BROADWAY volta ao seu nome primitivo — CAPITOLIO, numa homenagem da Empresa à memória de Francisco Serrador.

CAPITOLIO — o primeiro cinema inaugurado na CINELANDIA.

CAPITOLIO — o Cinema-Marco da Cinelandia, que foi idealizada e construída por Francisco Serrador.

AMANHÃ — Reabertura com nova Empresa e nova Direção.

HORARIO: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas

STAN LAUREL e OLIVER HARDY

vão iniciar as exhibições simultaneas com o SÃO LUIZ e CARIOCA, apresentando

Bucha PARA Canhaço

O primeiro filme a ser exibido nos três luxuosos e confortáveis cinemas da Empresa Luiz Severiano Ribeiro na temporada de 1942!

Nacional: RECORDAÇÕES DO CARNAVAL DE 1942 (At. Pan Filme)

MÚSICA

A TEMPORADA OFICIAL DO TEATRO MUNICIPAL

A estação será inaugurada com o "Original Ballet Russe"

A notícia de que a Companhia do "Original Ballet Russe" do Col. W. de Basil acaba de ser contratada para inaugurar a Temporada Oficial deste ano no Teatro Municipal despertou, como é natural, o maior interesse. Quando Diaghileff, o grande criador do Ballet mortuo, há 14 anos, em Veneza, os fanáticos dos ballets russos julgaram que com o genial bailarino desceria no tumulto a arte que ele elevava a dignidade. Dois anos depois um outro valor recolheu a preciosa herança. O Col. W. de Basil organizou com os remanescentes da companhia de Diaghileff um conjunto coreográfico que colheu louros imediatos. De Basil não menos deslumbrante, contratou a mais brilhante companhia de dança do "fogo sagrado" e conseguiu formar o "Original Ballet Russe", ilustre hoje em todo o mundo. De maior e puro representante da arte que immortalizou Pavlova e Nijinsky. E esse conjunto, ora no seu apogeu, ora no seu declínio, em um momento feliz para inaugurar a Temporada Oficial do nosso Teatro Municipal. A Companhia, composta de 70 figuras, que de Nova York, depois de extraordinário sucesso no "Metropolitan" onde representou todo seu avultado repertório, acaba de trasladar-se ao México, de onde virá diretamente ao Rio, vem "au grand complet", com todos os seus artistas, de maior renome no mundo coreográfico e seus grandiosos cenários e suntuosa guarda-roupa, que vale uma fantástica fortuna em dólares. A crítica dos Estados Unidos, como a exigentíssima de Londres e de outras capitais europeias, compõe hinos laudatórios, reconhecendo que os espetáculos do "Original Ballet Russe" são de uma alta espiritualidade, a expressão mais elevada da arte da dança de todos os tempos. Serão representados aqui grandiosos e celebra "ballets" que nosso público ainda só conhece de nome e que constituem o "grande repertório" do gênero iniciado há mais de trinta anos por Diaghileff. Está, portanto, de parabéns o público do Municipal que saberá apreciar e aplaudir com entusiasmo os formosos espetáculos que lhe vão ser oferecidos em abril próximo.

COIBINDO ABUSOS

Todo apoio ao D.N.O.S.

Tendo o Departamento Nacional de Obras de Saneamento do Ministério da Viação e Obras Públicas solicitado a indispensável colaboração da polícia para o bom desempenho dos seus trabalhos, pois não por pequenos proprietários dos terrenos ribeirinhos as obras em execução, o chefe de polícia determinou às autoridades policiais dos distritos situados nas zonas onde se desenvolvem aqueles trabalhos de saneamento, que emprestem todo o apoio que lhes for conveniente ao cumprimento dos seus encargos.

Ouca a Rádio Tupi - 1.280 Kls.

TEATRO

As primeiras de hoje

"A PELE DO LOBO". NO REGINA. PELA COMPANHIA ROULIN. — Estréia hoje no Regina a Companhia Roulin, que levará a cena a comédia de Arachide e Estrelinha "A pele do lobo", com montagem do cenógrafo Aquino Silva. Roulin e Leira, ambos deslumbrantes, são os principais papéis.

"FORA DO EIXO". NO RECREIO. PELA COMPANHIA WALTER PINTO. — O bem no Recreio respectivo a Companhia de Revistas Walter Pinto com a charge da atualidade "Fora do Eixo", de autoria de Luiz Gledens, música de Ary Barroso.

Oscarito, Mary Lincoln, Margot Louro, Manuel Vieira, e todo o elenco tomarão parte na interpretação. "Fora do Eixo" está bem montada e vestida a caráter.

OS ENGAÇOS DE "O AMIGO DA ONÇA"

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

MARIO LAGO — José Wanderley e Mario Lago, que se casaram, estão no teatro de hoje.

METRO-PASSEIO | **METRO-COPACABANA** | **METRO-TIJUCA**

PERFEITO AR CONDICIONADO PARA O SEU BEM ESTAR

AMANHÃ 11-12-50-3-10-5-30-7-40-10-11 noite

O filme que toda a cidade aguarda!

Spencer TRACY

INGRID BERGMAN • LANA TURNER

O Medico e o Monstro

ULTIMODIA

Mickey ROONEY

ANDY HARDY cava a vida

CINE JORNAL BRASILEIRO-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-19

